

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

**PROJEKT POWIATOWEGO CENTRUM SPORTOWO-REKREACYJNEGO
W GIŻYCKU**

ADRES: UL. I DYWIZJI IM. T.KOŚCIUSZKI 23, 11-500 GIŻYCKO , DZ.199/3

INWESTOR: POWIAT GIŻYCKI, AL. I-GO MAJA 14, 11-500 GIŻYCKO

BIURO PROJEKTÓW: A.P.A. ARCHIS s.c., ul. Skarbka 14/1, 60-348 Poznań
tel./fax: 0-61 8621 345

TOM V:PROJEKT DROGOWY

MAGDALENA JARCZYKOWSKA			
BRANŻA	STANOWISKO	NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN
architektura	generalny projektant	mgr inż. arch. Magdalena Jarczykowska	7131/13/P/2004 do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektury ogólnej Nr upr. 7131/13/P/2004
drogi	projektant	mgr inż. A. Meissner	379/68
drogi	sprawdzający	mgr inż. L. Misiak	473/66
mgr/inż. Arndt Meissner -#zw-upr.bud.spc. 379/68 ONDA-379/280/68 nr ewid. 473/66 195 Al. Komunik. nr ewid. 473/66			

Poznań, październik 2008r.

ZAWARTOSC TECZKI

=====

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS
2. Dokumenty Projektanta
 - 2.1. Uprawnienia Budowlane Nr 379/66
 - 2.2. Zaświadczenie WOIInż. Bud. Nr WKP/BD/3199/01
 - 2.3. Oświadczenie w/g art. 20 ust.4 prawa budowl.
3. Dokumenty Sprawdzające
 - 3.1. Uprawnienia Budowlane Nr 473/66
 - 3.2. Zaświadczenie WOIInż. Bud. Nr WKP/BD/6410/02
 - 3.3. Oświadczenie w/g art. 20 ust.4 prawa budowl.
4. Informacja dotycz. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /BIOZ/

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500 -
 - Mapa zasadnicza
 - Plan architekt. zagospodarowania terenu-
 - Układ komunikacyjnyRys.1
2. Dojazd wewnętrzny
 - Profil podłużny w skali 1:25/250Rys.2
3. Szczegół konstrukcyjny nawierzchni w skali 1:10
 - Zjazd-wjazd z ul. IDyw.im.T.KościuszkiRys.3
4. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni w skali 1:10 i przekrój normaly w skali 1:50 i 1:100
 - 4.1. Przekrój Normalny "A - A"
 - 4.2. Przekrój Normalny "B - B"Rys.4
Rys.5

do projektu komunikacyjnego z parkingami, obsługującego nowoprojektowane Powiatowe Centrum Sportowo Rekreacyjne przy ulicy I Dyw.im.T. Kościuszki 23 w Giżycku

1. Inwestor :

Zespół Kształtowania Środowiska i Agrobiznesu
ulica I Dyw.im.T.Kościuszki 23, 11-500 Giżycko

2. Nazwa inwestycji i adres :

Powiatowe Centrum Sportowo Rekreacyjne - Hala Sportowa
ulica I Dyw.im.T.Kościuszki 23, 11-500 Giżycko /dz. 199/3/.

3. Podstawa opracowania :

- 3.1. Wypis i wyrys dot. działki nr 199/3 przy ul. I Dyw.im.T. Kościuszki 23 w Giżycku, otrzymany z Urzędu Miasta w Giżycku, z dn. 31.07.2008 r. Idz. AM.7223-I/10/2008, a będący częścią składową Uchwały Nr XLII/43/08 Rady Miejskiej w Giżycku, z dn. 31 maja 2008 r. " w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Giżycka ...".
- 3.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500, aktualna na dz. 15.01.2008 r. z naniesionym planem architekt. zagospodarowania terenu i układem komunikacyjnym obsługującym projektowaną inwestycję
- 3.3. Rozp. Min. Transp. i Gosp. Morsk. z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.Ust. nr 43 poz. 430, wraz z Załącznikami/
- 3.4. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic - Min. Transp. i Gosp. Morsk. - GDDP - Wa-wa 1990 r. /pomocniczo/
- 3.5. Dokumentacja geotechniczna, opracowana przez Pracownię Geolog. Inżynierską - Piotr Janiszewski, ul. Obywatelska 102/104, 94-104 Łódź, z września 2008 r.
- 3.6. Kodeks Drogowy, stan prawny na 2008 r.

4. Przedmiot i zakres opracowania :

Obsługa komunikacyjna i eksploatacyjna dla nowoprojektowanej Hali Sportowej, odbywać się będzie z istniejących - placu manewrowego przy istniejącej. obiektach kubaturowych szkoły, dojazdu do tego placu, oraz zjazdu-wjazdu z ulicy I Dyw.im.T.Kościuszki nr 23.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt modernizacji istniejących elementów układu, wyszczeg. powyżej, z dostosowaniem dla potrzeb funkcjonalnych projektowanej Hali Sportowej.

Zakresem opracowania objęto modernizację istniejącego wjazdu-zjazdu od ulicy I Dyw.im.T.Kościuszki 23, dojazd wewnętrzny do modernizowanego-istn. placu o nawierzchni z bloków betonowych sześciokątnych "trylinki", uporządkowanie tego placu z wydzieleniem zatok parkingowych, oraz wykonanie zatoki parkingowej przy dojeździe wewnętrznym.

Układ powyższy uzupełniony zostanie siecią przejść-dojść /chodników/ niezbędnych dla ruchu pieszego.

Zmodernizowany układ przewiduje 18 stanowisk parkingowych, tylko dla samochodów osobowych i 2 stanowiska parking. dla osób niepełnosprawnych.

5. Warunki geotechniczne :

Dokumentacja geotechniczna wykonana została tylko dla obiektu kubaturowego - Hali Sportowej. Dla układu komunikacyjnego przyjęto przez analogię, do przekrojów geolog. najbliższej położonych.

W rejonie istniejącego placu, należy spodziewać się w podłożu przypowierzchniowej /pod istniejącej nawierzchnią z trylinki/ warstwy nikontrolowanych nasypów /piaski, gruz ceglany, żużel/ o średniej grub. 40 cm.

Pod tą warstwą, występuje warstwa piasków gliniastych, piasków średnich i piasków grubych, o łącznej grub. 2,20 - 2,50 m

Do głębokości ok. 6,0 m ppt. nie stwierdzono obecności ciągłego poziomu wody gruntowej.

UWAGA : W robotach ziemnych, przygotowania podłoża gruntowego i korytowania pod konstrukcję projektowanych nawierzchni, nie należy pozostawiać w dłuższym terminie otwartych-niezabudowanych wykopów, aby nie doprowadzić do ewentualnego nawodnienia gruntu w podłożu, wodami opadowymi.

6. Rozwiązania techniczne :

6.1. Dojazd z zatoką parkingową, od ulicy I Dyw.im.T.Kościuszki, oraz plac parkingowy, projektuje się o konstr. nawierzchni zalecanej w/g Zał.5, pkt. 5.5.-tabela i pkt. 5.6. - tabela /Dz.Ust. nr 43 poz. 430/, na podłożu G1 o module spręż. /wtórnym/ min. 100 MPa i samoch. o ciężarze maks. 2500 kG /W/g przeliczeń wsp. równoważnej nośności/

8 cm - kostki drogowe beton. kl.B35 typu "POZ-BRUK", z wypełn. spoin droбноosianym piaskiem

4 cm - podsypka wyrównawcza cement. piaskowa 1:4

10 cm - podbudowa zasadnicza z betonu cement. kl.B-10, z zagęszcz. mech. do wymaganego profilu

10 cm - warstwa odcinająca z piasku średnioziarn. zagęszcz. mechan. do wymaganego profilu, spełniająca również rolę wyrstwy odsączającej

Kolor kostek drogowych beton. - drogi wewn. i manewrowe w kolorze szarym, stanowiska parkingowe w kolorze grafitowym, przejścia piesze w kolorze czerwonym.

6.2. Konstr. chodników-przejazd dla ruchu pieszego, ustala się jak niżej :

6 cm - kostki drogowe beton. kl B35, typu "POZ-BRUK", z wypełnieniem spoin droбноosianym piaskiem

8 cm - podsypka z piasku średnioziarn. zagęszczona mechanicznie do wymaganego profilu

6.3. Nawierzchnie dojazdu wewn. i parkingów w krawężnikach beton. 15x30x100 cm, ustawionych na 5 cm podsypce cement. piask. 1:4 i ławie beton. kl.B-10 z oporem bocznym. Wypełn. spoin zapr. cement.

- 6.4. Krawężnik rozdzielczy, oddzielający nawierzchnię modernizowanego wjazdu-zjazdu z ulicy I Dyw.im.T.Kościuszki, od nawierzchni jezdni w/w ulicy, betonowy 15x30x100 cm, część zatopiony, wystający 1,5 - 2 cm ponad istniejącą nawierzchnię.
Styk nawierzchni dostosowany do rzędnych wysokości. istniejących-wynikowo.
- 6.5. Nawierzchnie przejść-chodników ograniczone obrzeżami beton. typu "POZ-BRUK" 8x30x100 cm, ustawionymi na 5 cm podsypce cement. piaskowej 1:4
- 6.6. Dla wszystkich nawierzchni, podłoże gruntowe należy przygotować i zagęścić zgodnie z wymaganiami normy PN-98/S-02205
- 6.7. Odwodnienie nawierzchni, przy pomocy pochyłeń poprzecznych i podłużnych, do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.
Na planie sytuacyjnym pokazano propozycję lokalizacji wpustów, natomiast sposób podłączenia w/g dokumentacji branży instalac.
- 6.8. Oświetlenie dojazdu i placu parking. w/g projektu branżowego-elekt.

7. Uwagi ogólne :

- 7.1. Linię pomiarową dojazdu wewnątrz. poprowadzono na lewej krawędzi istniejącej jezdni z ulicy I Dyw.im.T.Kościuszki
- 7.2. Rzędne obiektów przylegających do modernizowanego układu komunikac. i projekt. Hali Sport. ustalone zostały jako niezmiennie w projekcie budowl.-architek.
- 7.3. Z uwagi na infrastrukturę podziemną, dla uniknięcia kolizji i uszkodzeń, w robotach ziemnych korytowania pod nawierzchnie, należy posiłkować się mapą zasadniczą z wykazanym ubrojeniem, a w wypadkach wątpliwych, wykonać roboty sposobem ręcznym
- 7.4. Wymiary sytuacyjne i wysokościowe należy sprawdzić na budowie, a ewentualne korekty dostosować do stanu istniejącego - wynikowo
- 7.5. Wszelkie roboty związane z modernizacją układu komunikac. należy wykonywać od strony działki Inwestora, aby nie stwarzać utrudnień w ruchu ulicy I Dyw.im.T.Kościuszki
- 7.7. Wykonawca robót drogowych zobowiązany jest do załatwienia i wystąpienia o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym, do odpowiednich Urzędów i Instytucji, w trybie i na zasadach-warunkach określonych odpowiednimi przepisami administracyjnymi
- 7.8. Teren prowadzonych prac drogowych musi być skutecznie zabezpieczony i czytelnie oznakowany ostrzegawczo
- 7.9. Cały teren, w granicach prowadzonych robót drogowych, wymagać będzie końcowego uporządkowania

Opracował :

mgr inż.  A. Meissner

Poznań, październik 2008 r.



WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH

w Poznaniu

Nr 379/66

Poznań, dnia 25 października 1966 r.



UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73).

Obywatel Meissner Aureliusz syn Józefa

magister inżynier komunikacji

urodzony dnia 6 lipca 1933 r. w Poznaniu

otrzymuje

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie, w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



DIREKTOR

Eug. Kwiatkowski
inż. Eug. Kwiatkowski

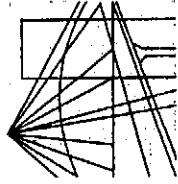
O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego /Ustawa z dnia 27.07.1994 r. z późniejszymi zmianami - Tekst jednolity Dz. Ust. nr 156/2006 poz. 1118 z późniejszymi zmianami / jako projektant/~~sprowadzający~~ Projektu drogowego /dojazd wewn. i plac parkingowy, oraz dojścia piesze-chodniki/ dla Powiatowego Centrum Sportowo Rekreacyjnego w Giżycku, ulica I Dyw. im. T. Kościuszki 23.

Oświadczam, że w/w projekt sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Aurellusz Meissner
nr ew. upr. bud. spec. 379/66 ONBA-907/280/66

..... / podpis /



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2008-06-10

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Aureliusz Meissner
miejsce zamieszkania os. Armii Krajowej 24/6
61-374 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKPIBD/3199/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2008-07-01
do dnia 2008-12-31

Wiceprzewodniczący
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
dr inż. Jacek Skarzewski

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e-mail: wkpi@pihb.org.pl

Za zgodność z oryginałem

Poznań 2008 r.

WOJEWÓDZKI

ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH

w Poznaniu

Nr 473/66

Poznań, dnia

1 grudnia 1966 r.



UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73).

Obywatel

Misiek Ludwik syn Ignacego

inżynier budownictwa lądowego

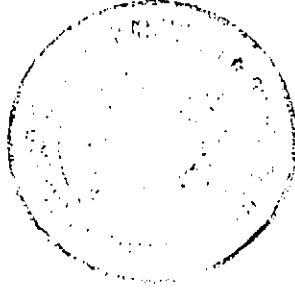
urodzony dnia 12 sierpnia 1926 r. w Pleszewie Wlkp.

otrzymuje

dróg

w specjalności

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie, w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



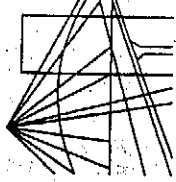
DYREKTOR

/Inż. Eug. Kwiatkowski/

mgr inż. **Ludwik Misiek**
60-201 Poznań, ul. Podkomorska
40, tel. 061/261-21-22, 261-21-23
e-mail: lw.misiek@wp.pl

10

..... / podpis / 80/6410/02



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2008-01-03

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Ludwik Misiek**

miejsce zamieszkania **ul. Podkomorska 8/1**
60-326 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BO/6410/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2008-01-01**
do dnia **2008-12-31**

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e-mail: wkp@piib.org.pl

Za zgodność z oryginałem

Poznań, 2008 r.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /BIOZ/

zgodnie z Rozp. Min. Infrastrukt. z dn. 23.06.2006 r. w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - Dz.Ust. nr 120 poz. 1126

1. Nazwa i adres obiektu :

Powiatowe Centrum Sportowo-Rekreacyjne - Hala Sportowa - z istniejącym-modernizowanym zjazdem-wjazdem do ulicy I Dywizji im. T. Kościuszki w Głizycku.

2. Nazwa Inwestora i adres :

Zespół Kształtowania Środowiska i Agrobiznesu ulica IDyw.Im. T.Kościuszki 23, 11-500 Głizycko

3. Część opisowa zakresu robót :

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie modernizacji istniejącego zjazdu-włączenia do ulicy I Dywizji im. T. Kościuszki, oraz modernizacji sytuacyjnej i konstrukcyjnej nawierzchni dojazdu wewnętrzznego i placu manewrowo-parkingowego

4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :

Sąsiadujący zespół czynnych obiektów szkolnych, oraz ulica I Dyw. im. T. Kościuszki, z czynnym ruchem kołowym i pieszym

5. Wykaz istniejących obiektów :

Teren modernizowanego układu komunikacyjnego znajduje się w otoczeniu dość ścisłej zabudowy kubaturowej użytkowanej na bieżąco

6. Wykaz - wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót :

- warunki atmosferyczne, opady deszczu, śniegu, niskich temperatur, dla robót ziemnych i nawierzchniowych
- istniejąca i projektowana infrastruktura podziemna, zwłaszcza energetyczna, mogąca zagrozić porażeniem prądem
- praca w sąsiedztwie pracujących maszyn i urządzeń
- nasypy i wykopy, przy robotach ziemnych podłoża gruntowego dla zakresu drogowego
- konieczność oczyszczenia i zabezpieczenia przed osobami nieuprawnionymi, maszyn i urządzeń, po zakończonym dniu pracy

7. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, zwłaszcza szczególnie niebezpieczn.

Nie wolno dopuścić do pracy pracowników nie posiadających znajomości i wymaganych kwalifikacji, a także dostatecznej znajomości przepisów i zasad BHP /zaganienia te regulują obowiązujące akty prawne/

Wskazanie pracownikom na możliwość wystąpienia niebezpieczeństwa przy prowadzonych robotach drogowych

8. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zabezpieczających i zapobiegających niebezpieczeństwom :

Zabezpieczenie budowy, oraz poszczególnych miejsc pracy, przy ewentualnym etapowaniu robót, przez wykonanie skutecznych wygradzeń, oraz odpowiednie i czytelne oznakowanie ostrzegawcze.

Opracował :

mgr inż. A. Weissner

Poznań, październik 2008 r.

LEGENDA: (DO RYSUNKU Nr 1)



- Nawierzchnie z kostek drogowych betonowych kl B-35 typu "POZ-BRUK" grub. 8 cm. Wypełnienie spoin drobnoosianym piaskiem. /Jezdnie kolor szary, stan. parking. kolor grafitowy, chodniki-przejścia kolor czerwony/



- Nawierzchnie z kostek drogowych betonowych kl B-35 typu "POZ-BRUK" grub. 6 cm. Wypełnienie spoin drobnoosianym piaskiem /Kolor czerwony/



- Nawierzchnie /fragmenty/ istniej. chodnika, wzdłuż jezdní, z płytek chodn. beton. 35x35x5 cm, do uzupełnienia i przełożenia, po wykonaniu modernizacji włączenia wjazd w ulicę I Dyw.im.T.Kościuszki



- Pochylenie poprzeczne nawierzchni



- Krawężnik częściowo zatopiony, wystający 1,5 ÷ 2 cm ponad nawierzchnię jezdní



- Proponowana lokalizacja wpustów kanal. deszczowej



Murek oporowy w/g oddzielnego projektu małej architekt.



- Pochylenie podłużne nawierzchni